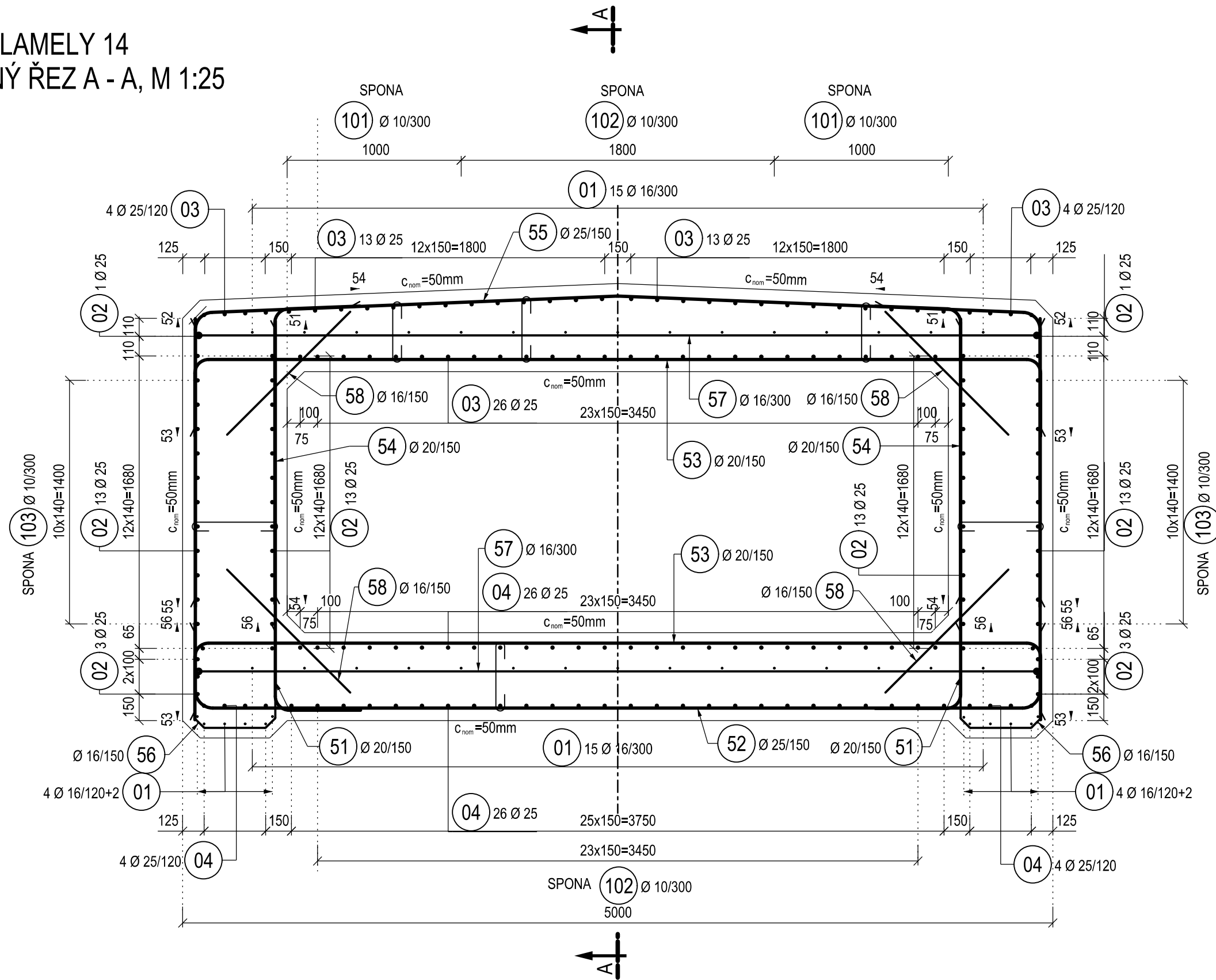
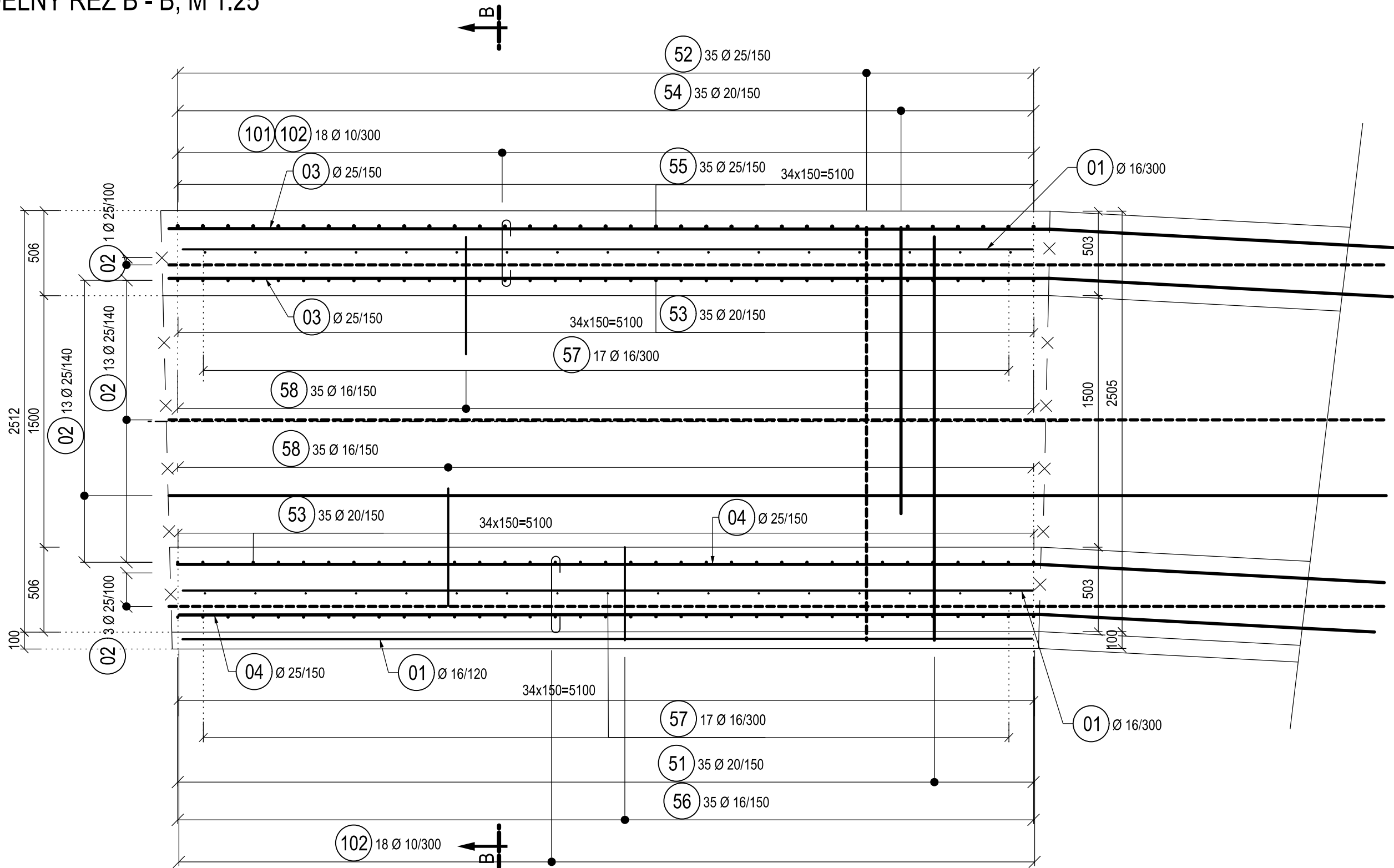


SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK

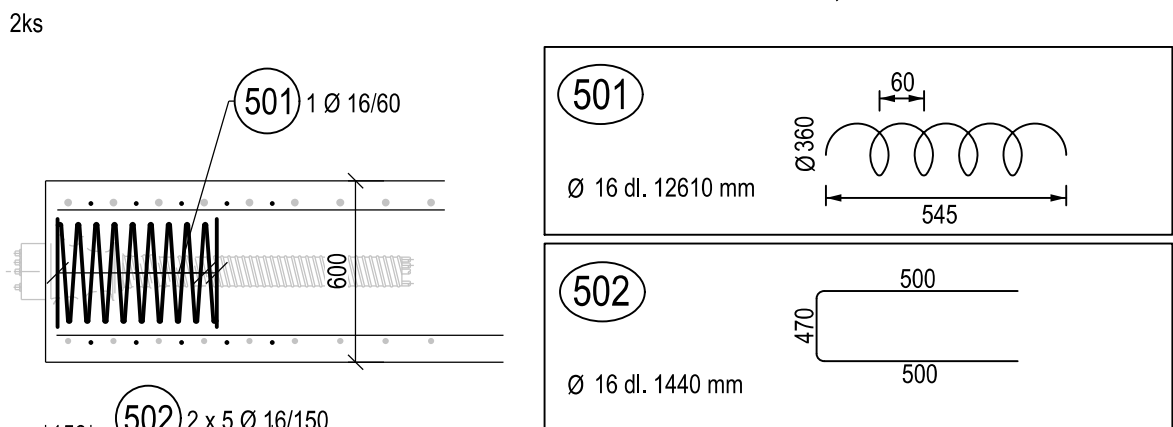
PATA LAMELY 14
PŘÍČNÝ ŘEZ A - A, M 1:25



PODÉLNÝ ŘEZ B - B, M 1:25



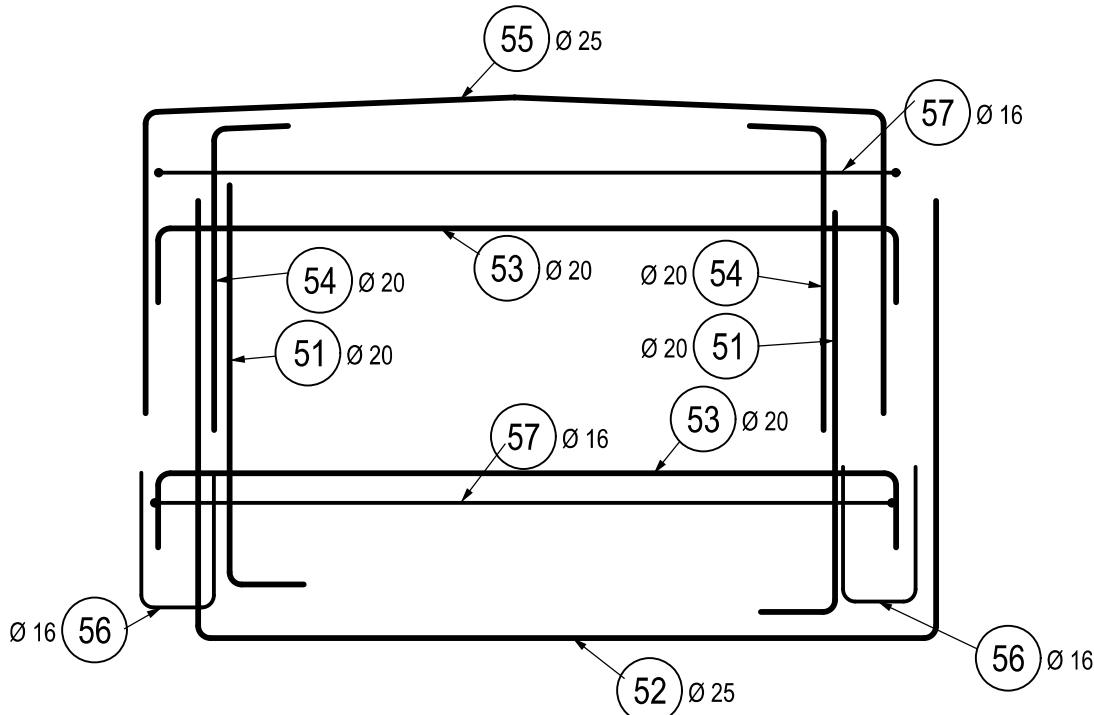
DETAIL VÝZTUŽE POD KOTVOU ZÁVĚSU, 1:25



POL.	Ø [mm]	POČET [ks]	JEDNOTL. DĚLKA [m]	CELKOVÁ DĚLKA [m]	CELKOVÁ HMOTN. [kg]
501	16	1	12,61	12,61	19,90
502	16	10	1,44	14,40	22,72

HMOTNOST 1ks [kg]: 42,62
CELKOVÁ HMOTNOST 2ks [kg]: 85,24

SCHEMA ROZMÍSTĚNÍ PŘÍČNÉ VÝZTUŽE



VÝKAZ VÝZTUŽE

POL.	Ø [mm]	POČET [ks]	JEDNOTL. DĚLKA [m]	CELKOVÁ DĚLKA [m]	CELKOVÁ HMOTN. [kg]
01	16	42	5,07	212,94	336,02
02	25	60	7,30	438,00	1687,61
03	25	60	7,31	438,60	1689,93
04	25	60	7,20	432,00	1664,50
51	20	70	2,70	189,00	466,07
52	25	35	9,25	323,75	1247,41
53	20	70	5,68	397,60	980,48
54	20	70	2,15	150,50	371,13
55	25	35	8,16	285,60	1100,42
56	16	70	1,60	112,00	176,74
57	16	34	5,45	185,30	292,40
58	16	140	1,00	140,00	220,92
101	10	130	0,57	74,10	45,72
102	10	350	0,62	217,00	133,89
103	10	175	0,72	126,00	77,74

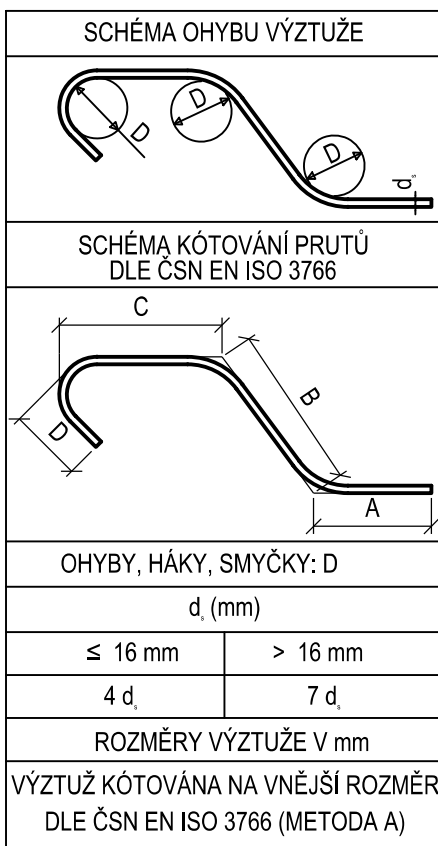
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]: 10490,98

POLOŽKY VÝZTUŽE

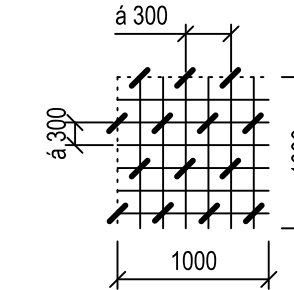
01 Ø 16 dl. 5070 mm	57 Ø 16 dl. 5450 mm
02 Ø 25 dl. 7300 mm	58 Ø 16 dl. 1000 mm
03 Ø 25 dl. 7310 mm	
04 Ø 25 dl. 7200 mm	101 Ø 10 dl. 570 mm
	102 Ø 10 dl. 620 mm
51 Ø 20 dl. 2700 mm	103 Ø 10 dl. 720 mm
52 Ø 25 dl. 9250 mm	
53 Ø 20 dl. 5680 mm	
54 Ø 20 dl. 2150 mm	
55 Ø 25 dl. 8160 mm	
56 Ø 16 dl. 1600 mm	

POZN.: VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR

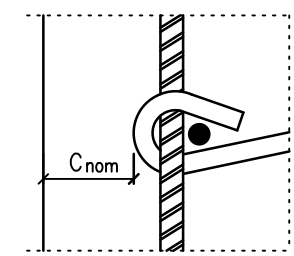
VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)



ROZMÍSTĚNÍ SPON 110x10 mm



SCHEMA KRYTÍ A VÁZÁNÍ SPON



POZNÁMKY:

- VÝZTUŽ JE VÁZÁNA NA MÍSTĚ
- OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA A PROJEKT OCHRANY PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
- OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDE PROVEDENA V SOULADU SE ŠEDC SR57(S) A TP 124, BUDE PROVEDENO VODNÉ PROPOJENÍ VÝZTUŽE V SOULADU S POŽADAVKY TP 124 A PROJEKTU OCHRANY PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
- BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} JE DÁNA VZDÁLENOSTÍ MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM POVRCHEM BETONU
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPÁLY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
- OPATŘENÍ PKO - VĚŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDNŮ, SE OCHRÁNÍ V CELÉ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
- DISTANČNÍ POLOŽKY - 4ks/m
- SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENÉ. VÁZÁNÍ SPON BUDE PROVEDENO PŘES KŘÍŽ

MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ
BETON C45/55 - XC4, XF3 - Cl 0,4 - Dmax 16 mm - S4
OCEL B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} = 50 mm
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA c_{min} = 40 mm

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlažďová 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK Garant profese: ING. MARTIN VLASÁK
-----------------------	--	---

Středisko:	SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ	Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant: SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
	ING. DANA WANGLER		ING. JAKUB GÖRINGER/Ph.D.	JIRÍ PENÍČKA	ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:	Číslo smlouvy:
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK	17 186 209
Část:	Datum:
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK	10/2019
Název přílohy:	Číslo části:
	D.2.1.4
	Měřítko:
	1:25
	Číslo přílohy:
	8 x A4
VÝKRES VÝZTUŽE LAMELY 14	204.16

DOKUMENT JE UŽÍVAT POUZE VE SMĚLU PŘEDLOŽENÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDÁ SE, JEHO ČÁSTI NEBUDE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŘOVÁNA, BEZ SOULADU SUDOP PRAHA a.s.